

## Produktdatenblatt

Planentorabdichtung mit Parallel-Lenker und Hubdach

Typ: PMV

# Mechanische Torabdichtung Typ PMV

Durch unterschiedliche Abmessungen der Be- und Entladeöffnungen eines Lagers und der LKWs entstehen Freiräume, die unter Berücksichtigung der steigenden Energiekosten so effizient wie möglich abgedichtet werden müssen.

Der vordere und hintere Rahmen der Torabdichtung besteht aus hochfesten Aluminium-Strangpreßprofilen, die durch Gelenkarme miteinander verbunden sind. Die 3 mm starke und extrem strapazierfähige Plane aus PVC wird auf den flexiblen Rahmen montiert. Durch das Hubdach und das Parallel-Lenker-System weicht der Vorbau bei falsch anfahrenen Fahrzeugen nach oben und nach hinten aus, so dass auch bei nicht präzise angedockten LKWs die Torabdichtung nicht beschädigt wird. Die Frontseite der Torabdichtung ist mit Sichtstreifen versehen, die das Anfahren erleichtern. Das Regenwasser wird durch eine integrierte Regenrinne seitlich abgeleitet. Die Oberplane ist in der Standardausführung mit einer Eckschlitzung versehen; Gegen Mehrpreis ist sie auch als teil- oder volllamellierte Variante lieferbar.

Die Torabdichtung PMV wird in drei Teilen vormontiert geliefert und kann somit mit geringem Aufwand an der Fassade befestigt werden. Erhebliche Kosten- und Zeitersparnisse sind die entscheidenden Vorteile dieser Bauweise.

## Planenqualitäten

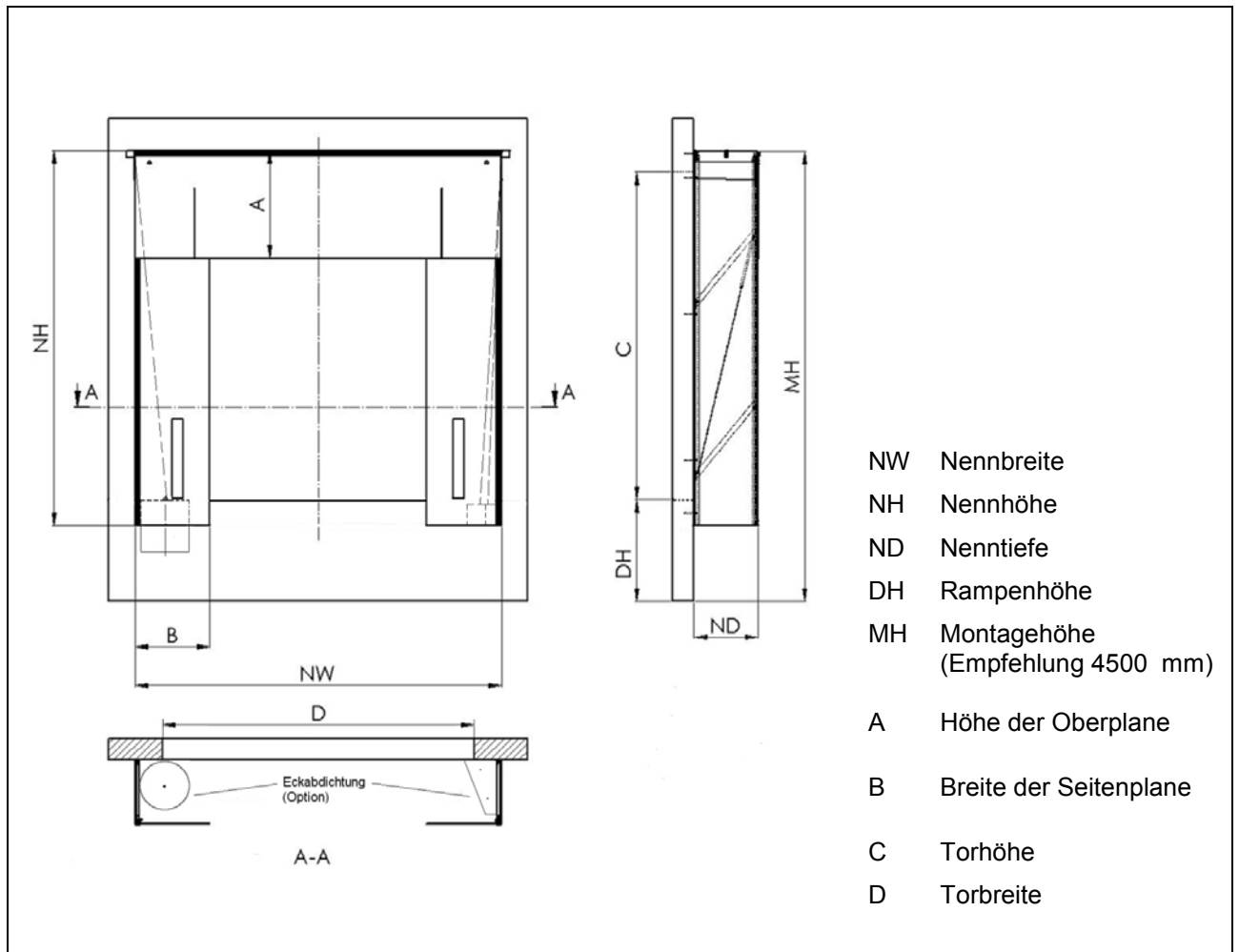
### Oberplane und Seitenplanen

- Doppellagiges Trägergewebe aus Markenpolyester, beidseitig mit PVC geschichtet
- Gesamtgewicht ca. 3800 g/m<sup>2</sup> nach EN ISO 2286-2
- Dicke: 3 mm
- Beständigkeit gegen Kälte/ Hitze: -25° C/ +70° C
- Schwerentflammbar nach DIN 75200
- Reißfestigkeit/ Höchstzugkraft nach DIN EN ISO 1421/V1
  - Längsrichtung: ca. 6000 N/50 mm
  - Querrichtung: ca. 5000 N/50 mm
- Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363
  - Längsrichtung: ca. 1000 N
  - Querrichtung: ca. 900 N

### Umlaufende Abdeckplane

- Eine Lage Trägerwebe aus Markenpolyester, beidseitig mit PVC beschichtet
- Gesamtgewicht ca. 3700 g/m<sup>2</sup> nach EN ISO 2286-2
- Dicke: 0,5 mm
- Beständigkeit gegen Kälte/ Hitze: -25° C/ +70° C
- Schwerentflammbar nach DIN 75200
  - Reißfestigkeit/ Höchstzugkraft nach DIN EN ISO 1421/V1
    - Längsrichtung: ca. 4000N/50 mm
    - Querrichtung: ca. 3800 N/50 mm
- Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363
  - Längsrichtung: ca. 500 N
  - Querrichtung: ca. 500 N

# Nenngrößen

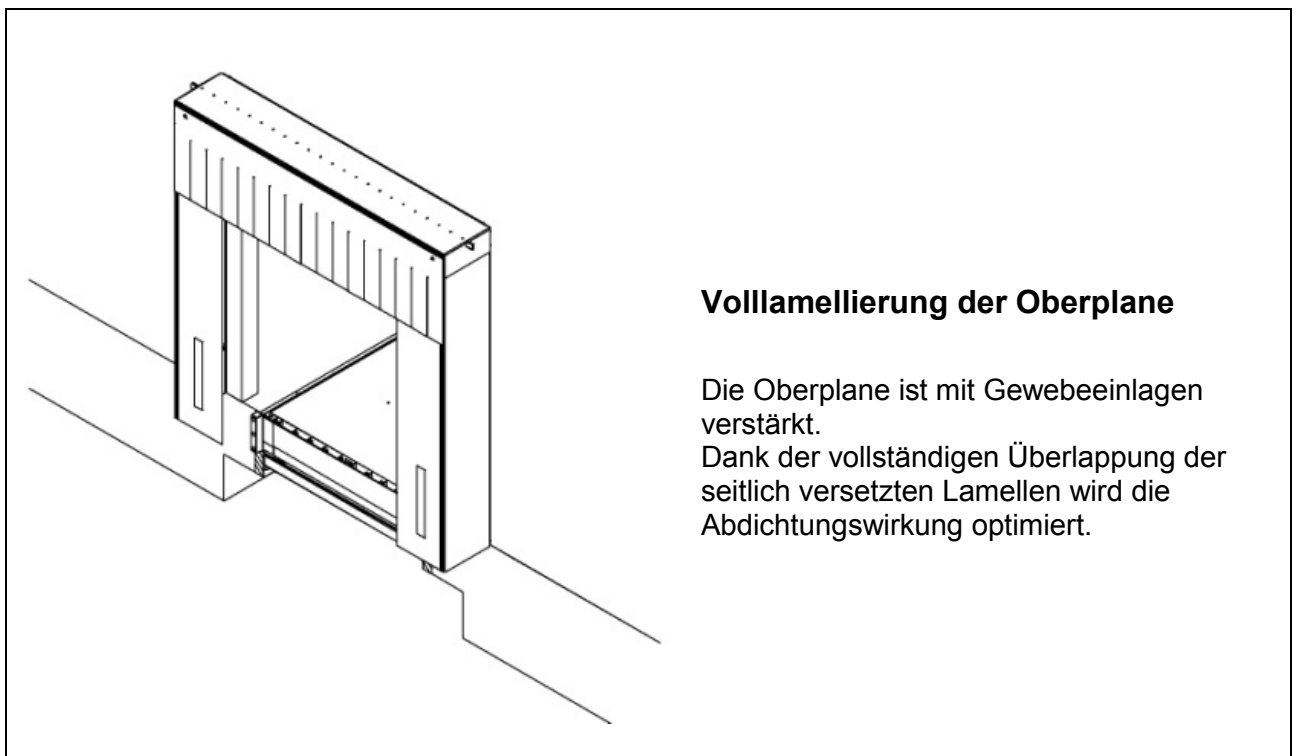
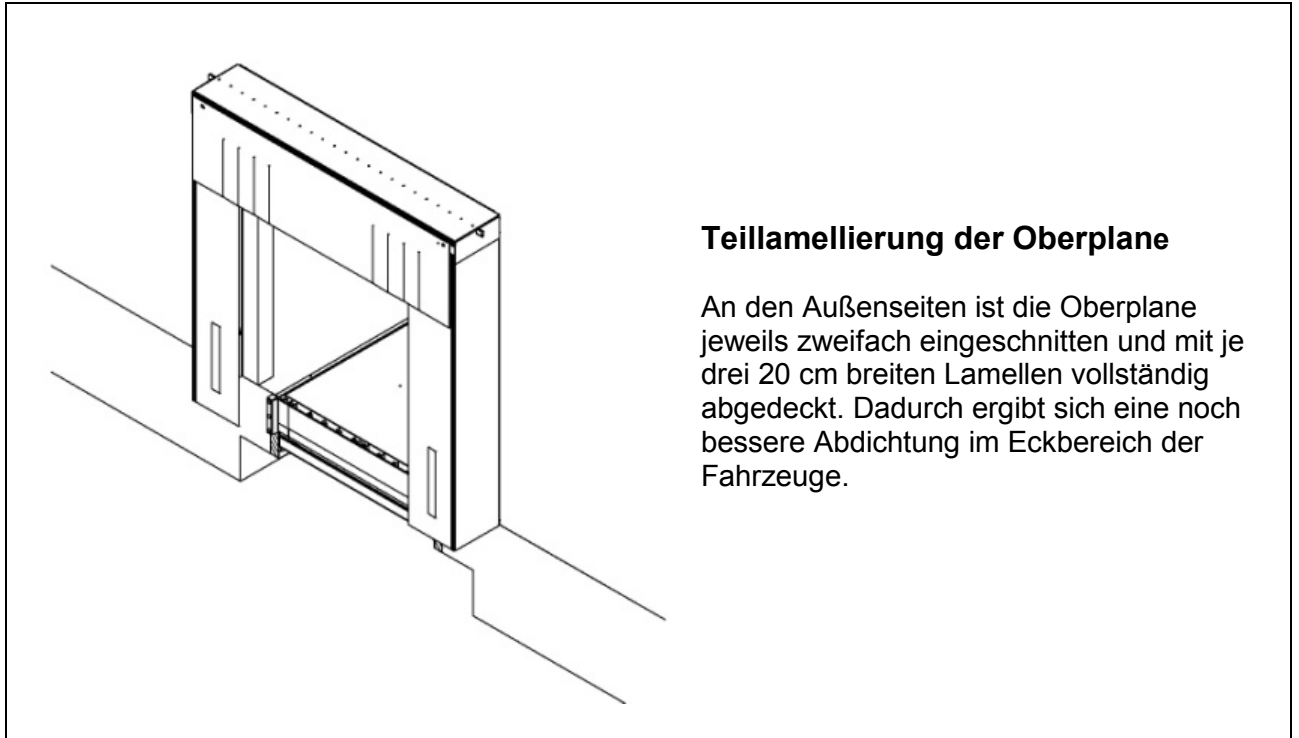


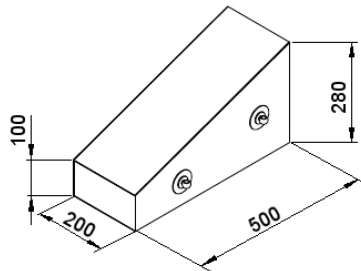
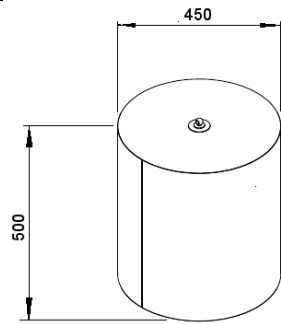
## Standardabmessung

Nennbreite der Torabdichtung (NW):	3250, 3300, 3400, 3450
Nennhöhe der Torabdichtung (NH):	3200, 3400, 3500, 3600
Nenntiefe der Torabdichtung (ND):	600
Höhe der Oberplane (A):	1000
Breite der Seitenplane (B):	600 (bis NW 3400) 700 (ab NW 3450)

Abmessungen in mm

## Optionen





## Eckabdichtungen

Die Eckabdichtungsbumper und -kissen sind ummantelt mit strapazierfähigem PVC und vermindern die Zugluft von unten während des Be- und Entladens.

## Weitere Optionen

- Aufdruck einer Ziffer auf der Oberplane
- Anfahrstreifen gelb
- Aussteifung der Seitenplanen durch Gummilamellen (1x pro Seite)

## Ihr Kontakt

---

PÖTTINGER Entsorgungstechnik GmbH  
Moos 31, 4710 Grieskirchen  
AUSTRIA

eMail: [Manfred.bachstaedter@poettinger.at](mailto:Manfred.bachstaedter@poettinger.at)  
Tel.: 07248 9001 2551  
Mobil: 0664-80380 2551



DI (FH) Manfred Bachstädter  
*Leiter Service*

---