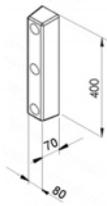


Produktdatenblatt

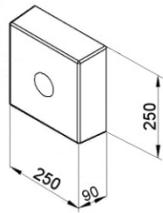
Rampen-Anfahrpuffer

Typen

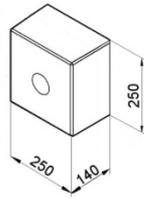
Gummi-Elemente Typ PBGP (optional mit schwerer Stahl-Montageplatte)



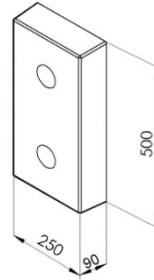
PBGP 400x80x70
Gummielment



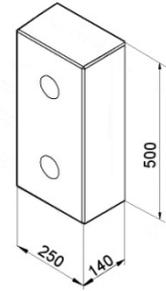
PBGP 250x250x90
Gummielment



PBGP 250x250x140
Gummielment



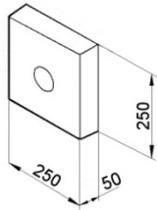
PBGP 500x250x90
Gummielment



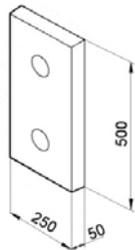
PBGP 500x250x140
Gummielment

Die Gummipufferserie PBGP ist eine einfache, dauerhafte und kostengünstige Alternative. Alle Gummielmente sind aus hochwertigem Neugummi gefertigt und garantieren so hohe Lebenszeiten.

Polyethylen-Elemente Typ PEHD

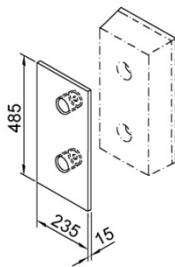


PEHD 250x250x50
Polyethylenpuffer

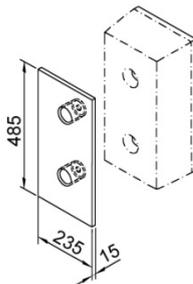


PEHD 500x250x50
Polyethylenpuffer

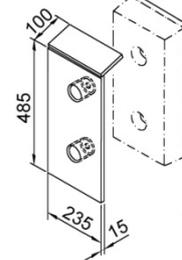
Pufferschutzplatte Typ PZPS



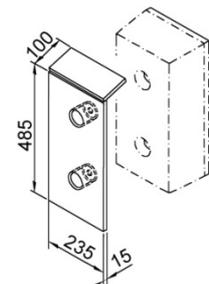
PZPS 90 01
Schutzplatte für
Gummipuffer PGF 90



PZPS 140 01
Schutzplatte für
Gummipuffer PGF 140



PZPS 90 02
Schutzplatte für
Gummipuffer PGF 90

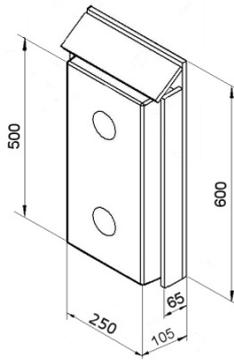


PZPS 140 02
Schutzplatte für
Gummipuffer PGF 140

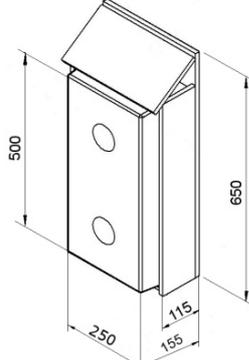
Bei stärkerer Beanspruchung eines Anfahrpuffers ist der Einsatz einer Pufferschutzplatte empfehlenswert. Die verschiedenen Ausführungen der Schutzplatte bewahrt die Gummipuffer vor schweren Beschädigungen.

Puffer inkl. Schutzgehäuse Typ PGFS

Anfahrpuffer mit Schutzgehäuse



PGFS 90

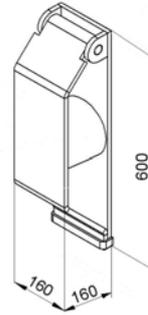


PGFS 140

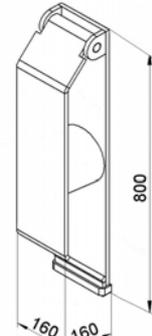
Bei stärkerer Beanspruchung ist ein Schutzgehäuse empfehlenswert. Die oben angeschrägte Schutzplatte und die seitlichen Flachstahlführungen schützen Gummi und die Befestigungsschrauben optimal gegen Verschleiß und Abscherung.

Federstahl-Puffer Typ PGS

Federstahlpuffer mit verzinkter Stahlplatte, Federstahlplatte und Gummipuffer



PGS 600

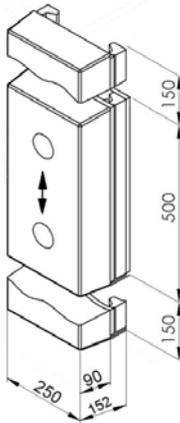


PGS 800

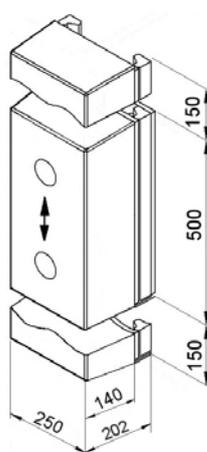
Für härteste Einsatzbedingungen, hervorragende Dämpfungseigenschaften, minimalen Verschleiß und Langlebigkeit. Optional kann der Puffer mithilfe einer Konsole 200 mm oberhalb der Rampenkante montiert werden.

Höhenbewegliche Puffer Typ PGB

Anfahrpuffer mit vertikalem Gleitschlitten



PGB 90



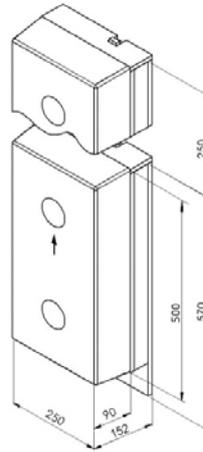
PGB 140

Der höhenbewegliche Puffer folgt der vertikalen Bewegung des LKWs um 150 mm nach oben und nach unten.

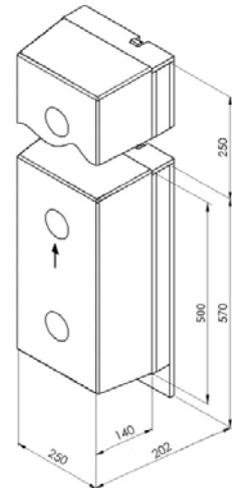
Dadurch wird der Abrieb während des Verladens nahezu ausgeschlossen.

Höhenverstellbare Puffer Typ PGV

Anfahrpuffer mit vertikalem Gleitschlitten



PGV 90



PGV 140

Für Fahrzeuge mit erhöhtem Ladeflächen-Niveau. Der Puffer lässt sich per Knopfdruck auf ein Niveau von 250 mm oberhalb der Rampe anheben und folgt in dieser Stellung den Höhenbewegungen (+50mm/-250mm). Der Verschleiß wird auf ein Minimum reduziert. Nach der Positionierung des Fahrzeuges kann der Puffer mit dem Fuß auf Rampenniveau arretiert werden. Damit wird das Öffnen der Fahrzeurtüren im angedockten Zustand ermöglicht (z.B. bei Wechselkoffern).

Ihr Kontakt

PÖTTINGER Entsorgungstechnik GmbH
Moos 31, 4710 Grieskirchen
AUSTRIA

eMail: Manfred.bachstaedter@poettinger.at
Tel.: 07248 9001 2551
Mobil: 0664-80380 2551



DI (FH) Manfred Bachstädter
Leiter Service
